



## MANUAL PARA REGULADOR DE PRESIÓN **PRELEX**

Nuestro interruptor de presión PRELEX es diferente del presóstato tradicional, es una combinación del medidor de presión que utilizando una nueva tecnología fotoeléctrica, permite setear el encendido y apagado del equipo instalado. El producto está compuesto de un circuito electrónico estable y confiable, con un relé electrónico de alto rendimiento, junto con un sensor fotoeléctrico sensible y muy preciso, y con un indicador de presión, con una superficie de plástico de alta resistencia.

Se utiliza principalmente en bombas domésticas y para regular la presión de arranque y parada de un equipo hidroneumático.



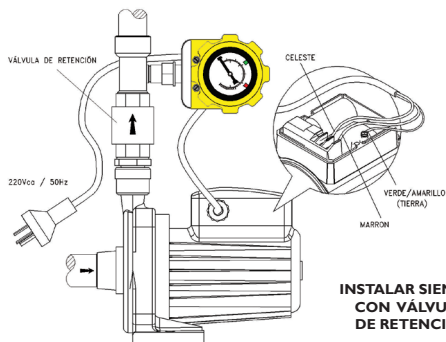
### **CARACTERÍSTICAS**

Los interruptores de presión PRELEX gobiernan el arranque y parada automática de la electrobomba al abrir o cerrar cualquier grifo o válvula de la instalación. Permiten así un ajuste en la demanda del agua con mayor eficiencia en el control de presión y un menor uso de energía.

## FUNCIONALIDAD

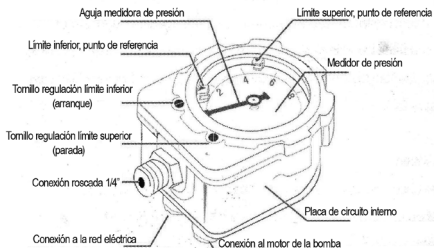
El regulador de presión PRELEX funciona automáticamente y permite que el usuario/instalador pueda ajustar la presión de arranque y parada, garantizando una presión del agua de salida y evita que la bomba arranque con mucha frecuencia, aumentando su vida útil.

Se recomienda el uso de tanque hidroneumático en instalaciones con tanque cisternas o tanques elevados. Se puede usar sin tanque hidroneumático en instalaciones con tanque elevado



## INFORMACIÓN DE PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	PRELEX
Tensión	220VAC, $\pm 10\%$ .
Frecuencia	50 Hz
Máximo consumo	10 A
Potencia máx. del motor eléctrico	2.2 kW
Diámetro nominal de la conexión a la cañería	1/4"
Rango de presión operativa	0 – 4 bar
Presión de arranque preseleccionada	1,0 bar
Presión de arranque	REGULABLE
Máxima presión admisible	6 bar
Rango de temperatura admisible	+2 °C a + 35 °C
Máxima temperatura ambiente admisible:	0 °C a + 40 °C
Fluidos permitidos	Agua Limpia
Grado de protección	IP 65



## ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

La utilización del regulador está subordinada a las directivas de la legislación local.

**Motorarg declina toda responsabilidad en caso de incidentes o daños debidos a negligencia o incumplimiento de las instrucciones descritas en este manual o bajo condiciones diferentes de aquellas indicadas en la placa de las características.**

**También declina toda responsabilidad por los daños causados por un uso impropio de la electrobomba.**

### PELIGROS DE NO ATENERSE A LAS REGLAS DE SEGURIDAD

No observar estos requisitos de seguridad, podría llegar a provocar daños corporales debido a causas de índole eléctrica o mecánica, así como también, a la instalación en la que se encuentre la bomba. Por lo tanto quedará sin efecto cualquier reclamo de garantía por no cumplir con los recaudos correspondientes.

#### •Reglas de Seguridad para el instalador

Deberán aplicarse las reglamentaciones locales vigentes para la prevención de accidentes.

#### •Reglas de Seguridad para inspecciones y trabajo de instalación

Es la responsabilidad del usuario asegurar que las inspecciones y trabajo de instalación sean llevadas a cabo únicamente por personal capacitado y autorizado, y que además tenga un completo conocimiento de este manual.

Asimismo, es necesario que la instalación en que se instale el equipo este provista de un interruptor diferencial con una sensibilidad de fuga de 30 mA.

#### •Alteraciones y adquisición de repuestos y/o accesorios

Cualquier alteración que se le realice al producto, debe ser autorizada por los fabricantes. Únicamente los accesorios y repuestos originales otorgan seguridad,

garantía y confiabilidad. Asimismo, el uso no autorizado de piezas, como accesorios o repuestos, invalidará cualquier reclamo sobre la calidad del producto.

#### •Condiciones de trabajo anormales

Solamente se asegurará el rendimiento y el normal funcionamiento del equipo si se utiliza de acuerdo con las instrucciones establecidas en este manual. Los límites establecidos no debe ser excedidos bajo ningún concepto.

### **! ATENCION**

Los reguladores de presión **PRELEX** deben ser protegidos de la humedad y de la intemperie.

No pueden estar ubicados en un lugar que la temperatura sea menor a 2 °C ni mayor a 40 °C.

Las reglas de seguridad que están contenidas aquí, están señalados con símbolos claramente resaltados como:

**Peligro (causas generales)**



**Peligro (corriente eléctrica)**



Cualquier actividad que pueda perjudicar o dañar a la bomba, estará señalado con un letrero de **ATENCION**

## **INSTALACIÓN ELÉCTRICA**



Todo el trabajo eléctrico a realizarse en el equipo, debe ser realizado por un electricista calificado y matriculado conforme a la regulación local y nacional.

Toda la instalación eléctrica (interruptores, conductores eléctricos, etc.), debe ser realizada acorde a las regulaciones locales de Seguridad Eléctrica vigente.

- Asegúrese de que el cable no esté en contacto con la cañería.
- Comprobar que la tensión de alimentación sea la correcta.
- Se recomienda instalar siempre un interruptor diferencial con una sensibilidad de fuga de 30 mA.
- La instalación del cable de puesta a tierra debe hacerse de acuerdo a las reglamentaciones en vigencia correspondientes.

Las conexiones incorrectas pueden dañar y hacer inutilizable el circuito electrónico. Los cables de la alimentación eléctrica deben seleccionarse respetando el límite máximo de corriente previsto para el aparato de 10 Amperes.

El cable de color Amarillo-Verde sólo debe utilizarse para la conexión de tierra. El PRELEX puede controlar bombas con motor monofásico, y para el caso de motores trifásicos debe utilizarse un interruptor auxiliar.

Para el conexionado, revise los cables que ya vienen instalados de fábrica. Allí encontrará que el conductor (a la derecha) que posee la ficha monofásica, es la alimentación eléctrica de la red, y el otro cable (a la izquierda y sin ficha) es la alimentación de la bomba.

## MANTENIMIENTO

Antes de cualquier operación, asegúrese que la tensión eléctrica esté desconectada y que no haya posibilidad de conexiones accidentales.

Reparar o hacer reparar la bomba y su regulador de presión a personal no autorizado por el Fabricante significa perder la garantía y correr el riesgo de operar con un aparato inseguro y potencialmente peligroso.



### **ATENCION**

**Cada modificación puede hacer disminuir el rendimiento y poner en peligro a personas y/o cosas.**



### **ATENCION**

**Dado que el regulador funciona con tecnología fotoeléctrica, recomendamos colocar la cubierta del equipo una vez que esté regulado, para evitar posibles errores de medición y control por la incidencia accidental de la luz solar o artificial, que podrían alterar los valores prefijados de presión de arranque y parada establecidos.**

## DETECCION DE FALLAS

DEFECTOS	CAUSAS	SOLUCION
La bomba arranca, y no se detiene	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verificar que la bomba o la instalación no tenga pérdidas de agua.</li><li>• Interferencia de luz solar en los sensores foto-eléctricos.</li><li>• El límite de presión máxima está muy alto, regule un valor 0,3-0,5 bares menor que la presión máxima del sistema cerrado.</li><li>• Está utilizando un sensor defectuoso o mal el circuito de conexión.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verificar que la bomba o la instalación no tenga pérdidas de agua.</li><li>• Verificar si está colocada la cubierta del regulador, bloqueando la interferencia de la luz.</li><li>• Si aún no se detiene la bomba, posiblemente esté deteriorado el relé del regulador.</li><li>• Al utilizar un sensor de señal o contactor, necesita cambiar el circuito de conexión.</li></ul>
Una vez la bomba detenida, no puede volver a arrancar.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verificar dicha regulación del punto mínimo.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Si la toma de agua es bajo tanque, la presión mínima debe estar en 0,4 Bar por lo menos.</li><li>• Cuando tienen una pre-surización de la toma de agua, el tope mínimo está regulado muy bajo, y la aguja nunca llega a este punto de arranque. En este caso, debe regular hacia arriba la regulación mínima hasta que la bomba arranque normalmente.</li></ul>

DEFECTOS	CAUSAS	SOLUCION
<p>La bomba arranca con mucha frecuencia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Verificar que la regulación de arranque esta un poco alto o verificar que la válvula de retención no actúa adecuadamente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Ajustar suavemente el tope o regulación inferior de arranque de la bomba, disminuyendo su valor.</li> </ul>
<p>La bomba arranca unos minutos más tarde o con demora.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Verificar grifos, caños, valvula de retención, etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Verifique que la válvula de retención y las tuberías no tengan pérdidas. Si el regulador no actúa, cambie el punto de mínima a cero y verifique que no haya pérdidas de agua en la entrada. Si el sistema se detiene a 1 minuto, significa que en los 10 metros hay pérdidas de agua.</li> </ul>

## DECLARACION DE CONFORMIDAD

MOTORARG S.A. declara bajo nuestra exclusiva responsabilidad que los productos de la serie PRELEX a los cuales se refiere esta declaración son producidos y comercializados conformes a las normas, comprendidas las últimas modificaciones, y a la respectiva legislación nacional que las incorpora, sobre: **IEC 60335-1:2004.**

Revisión 02

Buenos Aires, Agosto 2021

[www.motorarg.com.ar](http://www.motorarg.com.ar)

Veracruz 2900

(B1822BGP) Valentín Alsina

Buenos Aires - Argentina

Tel.: 0-810-666-8672 / (011) 4135-7000

E-mail: [info@motorarg.com.ar](mailto:info@motorarg.com.ar)



[www.motorarg.com.ar](http://www.motorarg.com.ar)

Centro de Atención a Clientes

[cas@motorarg.com.ar](mailto:cas@motorarg.com.ar)