



MANUAL PARA
ELECTROBOMBAS SUMERGIBLES 2"

BT2-50

En este manual están indicadas las instrucciones para el uso y el mantenimiento de las electrobombas de la serie BT2-50. Las electrobombas mencionadas son del tipo sumergible, para pozos con un diámetro mínimo de 2" (51 mm), y diseñadas para funcionar automáticamente. Las electrobombas han sido proyectadas para emplearse tanto en el campo civil como industrial, para bombear agua limpia.

Por lo tanto, su utilización, acoplada con autoclaves, es indicada para la distribución automática del agua para regar huertas y jardines, para instalaciones de lavado, para levantar la presión y para servicios contra incendios.

La utilización de la bomba está subordinada a las directivas de la legislación local.

Antes de instalar y utilizar la bomba leer con atención las siguientes instrucciones. El Fabricante declina toda responsabilidad en caso de incidentes o daños debidos a negligencia o incumplimiento de las instrucciones descritas en este manual o bajo condiciones diferentes de aquellas indicadas en la placa de las características. También declina toda responsabilidad por los daños causados por un uso impropio de la electrobomba.

DESCRIPCION DE LA ELECTROBOMBA

La BT2-50, es una bomba de tornillo sumergible de tamaño pequeño y se compone principalmente de motor sumergible y tornillo único.

La bomba y el sello, motor asíncrono monofásico es de tipo seco.

El motor se coloca debajo de la bomba y se sumerge en agua, por lo que el efecto de disipación de calor es muy bueno.

La bomba de tornillo simple consiste en un estator de goma helicoidal resistente y crea una cavidad de formación continua, a medida que gira esta cavidad que transporta el líquido bombeado desde la entrada progresa hacia el extremo de descarga.

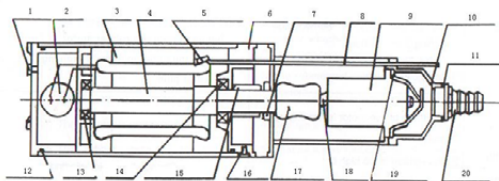
El motor adopta un O´ring de sellado “0” y un sello mecánico de doble cara. La función del sello es confiable y de larga duración de vida.



Referencias:

- 1) Placa de las características
- 2) Boca de descarga de la bomba, con rosca de 3/4" tipo BSP de 11 hilos por pulgada.
- 3) Cable eléctrico de alimentación del motor con ficha monofásica normalizada.
- 4) Motor eléctrico sumergible monofásico con capacitor incluido.

NOTA: En caso de almacenaje, no colocar peso u otras cajas encima de la misma.



1. Tornillo para prueba de presión
2. Condensador
3. Estator
4. Rotor
5. Protector térmico
6. Cámara de aceite
7. Sello de aceite del marco
8. Cable
9. Estator de goma
10. Carcasa de descarga

11. O´rings anillo de sellado “0”
12. O´rings anillo de sellado “0”
13. Rodamiento
14. Rodamiento
15. Sello mecánico
16. Tornillo para cambio de aceite
17. Acoplamiento universal
18. Tornillo
19. Cubierta a prueba de arena
20. Junta de salida

SEGURIDAD

Antes de realizar cualquier control o mantenimiento, cortar la tensión de la instalación y desconectar los cables de alimentación eléctrica.

La bomba no es idónea para bombear líquidos inflamables o para trabajar en locales con peligro de explosión.

La electrobomba cumplen con las normas internacionales IEC 60335-1, IEC 60335-2-41, incluidas las últimas modificaciones, sobre las condiciones de seguridad para los aparatos electrodomésticos y las normas particulares, aplicables a estos productos.

Prevía instalación, asegúrese que la red de alimentación tenga conexión de puesta a tierra conforme a la normativa.

Dado que la alimentación de la bomba es eléctrica, evite el contacto entre la alimentación eléctrica y el líquido por bombearse.

No modifique los componentes de la electrobomba.

Los motores sumergibles son del tipo Estator y Rotor en seco.

En ningún caso la electrobomba debe ser sostenida o transportada por el cable de alimentación.

ATENCION

No utilice la bomba en las piscinas, en bañeras, en las fuentes de jardín y en lugares similares cuando haya personas sumergidas en éstas.

Reparar o hacer reparar la bomba por personal no autorizado por el Fabricante, significa perder la garantía y trabajar con aparatos inseguros y peligrosos.

INSPECCION PRELIMINAR

Extraer de la caja y verificar la integridad de la misma.

También verifique que los datos de la placa corresponden a las características deseadas. Ante cualquier anomalía contacte inmediatamente con el proveedor indicando el tipo de defecto encontrado.

ATENCION

No utilice la unidad si tiene dudas sobre la integridad de la misma.

CONDICIONES DE EMPLEO

La electrobomba debe utilizarse respetando las siguientes condiciones:

- Temperatura máxima del líquido a bombear: +35°C
- Densidad máxima del líquido bombeado: 1 kg/dm³
- pH del líquido: 6 - 8
- Variación de tensión permitida $\pm 5\%$ (en el caso de la tensión monofásica 220V-50Hz se consideran como valores admitidos)
- Sección del cable : 2,5 mm²
- Grado de protección mecánica del motor : IP 68
- Contenido máximo de arena : 10 g/m³
- Arranques máximos por hora: 20
- Sumergencia mínima de operación (Hmin) : 2 metros
- Altura o profundidad máxima de operación (con respecto al nivel de agua): 60 metros
- Posición de funcionamiento: sólo vertical. Para aplicaciones de uso horizontal debe consultar con el Fabricante.
- El funcionamiento de la bomba con la esclusa cerrada (caudal cero), no debe exceder los 2(dos) minutos.

Modelo	Hp/kW	Voltaje V(50Hz)	Veloc. r/min	Largo mm	In A	Desc.	Ø Max. mm	Presión Max.
BT2-50	0.5/0.37	220	2900	664	2,2	3/4"	51,5	52mca (5,2bar)

Los valores de Presión máxima figuran en la Placa Característica de la bomba.

- Por razones de enfriamiento del motor, la bomba nunca debe funcionar con caudales menores de los 200 litros/hora. Siempre debe asegurarse una velocidad mínima de 0,16 m/seg. del líquido bombeado, que circulará entre el motor y el encamisado de la perforación, para realizar el necesario enfriamiento del motor.

Modelo	ALTURA MANOMÉTRICA (metros)								
	0	10	20	30	40	50	60	70	80
BT2-50	0,9	0,75	0,6	0,45	0,3	0,15	0	Caudal (m³/h)	

INSTALACION

La instalación es una operación que puede resultar algo compleja.

Por lo tanto se sugiere que sea realizada por instaladores competentes y autorizados.

! ATENCION

Durante la instalación aplicar todas las disposiciones de seguridad emanadas por los organismos competentes y dictadas por el sentido común.

Cerciórese que no exista el peligro de exhalaciones tóxicas, o gases nocivos, en la atmósfera de trabajo.

En el caso de soldaduras, utilice todas las precauciones para evitar explosiones. Cerciórese que las dimensiones del pozo sean adecuadas a las características de la bomba.

Controle las características del agua que se desea bombear, la presencia de detritos o si la concentración de arena es superior a la permitida.

Fije el cable de alimentación al tubo de impulsión, para que no pueda retorcerse; deje el cable un poco suelto entre una abrazadera y otra, para permitir la posible dilatación del tubo de impulsión.

Si el tubo de impulsión es de material plástico, sostenga la bomba con una cuerda (cable de acero) enganchada en el agujero situado a tal fin del cuerpo de descarga de la bomba.

Instale en el tubo de impulsión una válvula de retención para evitar daños causados por golpes de ariete.

Instale sondas que interrumpan la alimentación del motor, antes de que el nivel del agua descienda hasta dejar la bomba al descubierto.



ATENCIÓN

El funcionamiento de la bomba en seco daña gravemente a la misma.

CONEXIONES ELÉCTRICAS

Las electrobombas se entregan listas para ser conectadas.



ATENCIÓN

Es precaución del instalador efectuar la conexión respetando las normas vigentes en el país de instalación.

Antes de efectuar la conexión asegurarse que no haya tensión en los cables de alimentación.

Efectuar la conexión asegurándose de la existencia de un circuito de puesta a tierra eficaz.

Las añadiduras de cables eléctricos deben ser realizadas por personal competente para garantizar un aislamiento perfecto.

Para el caso en que resulte dañado el cable de alimentación del motor, el mismo no puede ser reemplazado, ya que su construcción es fija desde el interior del motor.

El conductor de puesta a tierra tiene que ser más largo que los conductores de fase y tiene que ser el primero a ser conectado durante el montaje y el último a ser desconectado durante el desmontaje.

Se recomienda instalar siempre un interruptor diferencial con una sensibilidad de fuga de 30 mA, y también aconsejamos realizar el comando de la electrobomba con un elemento de maniobra adecuado (llave interruptora, contactor, botonera, etc.) que debe llevar una protección térmica automática o fusibles, con rango de aplicación y regulación correspondiente a la intensidad de corriente nominal del motor.

Proteja los motores con un interruptor automático de máxima colocado en el cuadro de mando.

ATENCION

La electrobomba es monofásica y su sentido de giro ya está pre-determinado y no se puede cambiar.

MANTENIMIENTO

Antes de cualquier operación, asegúrese que la tensión esté desconectada y que no haya posibilidad de conexiones accidentales.

Reparar o hacer reparar la bomba a personal no autorizado por el Fabricante significa perder la garantía y correr el riesgo de operar con un aparato inseguro y potencialmente peligroso.

Si descubre algunos fenómenos irregulares, como el sonido anormal, la falta de agua o el flujo intermitente durante el funcionamiento de la bomba de tornillo sumergible, debe cortar la alimentación de inmediato, averiguar las razones y solucionar una falla.

Cuando la bomba se utiliza para suministrar el medio que contenía una gran cantidad de impurezas, como líquido químico, debe lavar todos los restos en la bomba con agua limpia cada vez.

Si la bomba de tornillo sumergible no se usa, no la sumerja en agua durante mucho tiempo. Saque la bomba del agua y drene el agua almacenada en la bomba, luego desarme la carcasa de descarga de la bomba y extraiga el estator de goma, rocíe un poco de aceite vegetal en la superficie del tornillo (no puede usar gasolina y querosene) para evitar óxido que puede ser difícil comenzar a operar nuevamente

Cuide la bomba y guárdela en un lugar seco y con buena ventilación, no permita que se exponga al sol y baje la temperatura por debajo de -20 °C cuando la bomba no se use durante un tiempo prolongado.



ATENCIÓN

Cada modificación puede hacer disminuir el rendimiento y resultar peligroso para las personas y/o cosas.

Las bombas no necesitan ningún tipo de mantenimiento.

DETECCION DE FALLAS

DEFECTOS	CAUSAS	SOLUCION
El motor no se pone en marcha.	• Falta tensión de alimentación. • Defecto en la parte eléctrica.	• Controle el valor de la tensión de línea. • Controle que las conexiones eléctricas sean correctas. • Diríjase al proveedor.
El motor gira sin bombear agua o suministra poco caudal.	• Rejilla de aspiración obstruida. • Tornillo bloqueado. • Válvula de retención obstruida. • Bajó el nivel de la napa de agua.	• Limpie la rejilla. • Diríjase a un centro de asistencia Motorarg. • Limpie la válvula. • Baje aún más la bomba en el pozo.
Interviene el interruptor automático de máxima (protector térmico).	• Temperatura o densidad del líquido muy alta. • Tornillo bloqueado.	• Diríjase a un centro de asistencia Motorarg.

DECLARACION DE CONFORMIDAD

MOTORARG S.A. declara bajo nuestra exclusiva responsabilidad que los productos de la serie BT2-50 a los cuales se refiere esta declaración son producidos y comercializados conformes a las normas, comprendidas las últimas modificaciones, y a la respectiva legislación nacional que las incorpora, sobre: **IEC 60335-1, IEC 60335-2-41.**

Revisión 01

Buenos Aires, Enero 2022

www.motorarg.com.ar

Veracruz 2900

(B1822BGP) Valentín Alsina

Buenos Aires - Argentina

Tel: (011) 4135-7000

Fax: (011) 4135-7001

E-mail: info@motorarg.com.ar



www.motorarg.com.ar

Centro de Atención a Clientes

cas@motorarg.com.ar

Tel: (011) 4135-7080