

MANUAL DE USUARIO | GARANTÍA



5 PACK

MANUAL PARA ELECTROBOMBAS
SUMERGIBLES MULTITAPAS



www.motorarg.com.ar

SOMOS ESPECIALISTAS EN BOMBAS DESDE 1957

AMPLIA RED DE DISTRIBUCIÓN EN TODO EL PAÍS

CONTAMOS CON STOCK PERMANENTE

SERVICIO POST VENTA 100% CALIFICADO

REPRESENTANTES EN ARGENTINA



MANUAL PARA ELECTROBOMBAS SUMERGIBLES MULTITETAPAS 5 PACK

En este manual están indicadas las instrucciones para el uso y el mantenimiento de las electrobombas de la serie 5 PACK.

Las electrobombas mencionadas son del tipo sumergible, diseñadas principalmente para el funcionamiento en pozos abiertos, aljibes o cisternas, debido a su exclusivo diseño, donde el agua bombeada refrigera el motor, no necesita tubo inductor.

Su funcionamiento es extremadamente silencioso, debido a que el ruido generado por el motor, es amortiguado por el agua de refrigeración que lo rodea.

Las electrobombas han sido proyectadas para emplearse tanto en el campo civil como industrial, para bombear agua limpia o con un contenido máximo de arena de 150 g/m³.

Por lo tanto, su utilización, acoplada con hidroneumáticos, es indicada para la distribución automática del agua para regar huertas y jardines, para instalaciones de lavado.

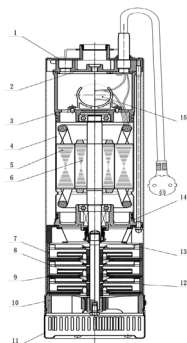
La utilización de la bomba está subordinada a las directivas de la legislación local.

CARACTERÍSTICAS

- Capacidad de aspiración de niveles de agua mínimos desde los 50 mm (mientras que en bombas sumergibles Standar NEMA de 4" aspiran desde los 400 mm).
- Reducción de la corriente demandada. Su consumo energético es de 25% menor al de una bomba sumergible Standard NEMA de 4". Reduciendo notablemente los costos operativos, menor exigencia con mayor vida útil en contactos de flotantes y automáticos de nivel.
- **Sistema Original y Patentado (Signa Seal TM)** cuyo disco de cerámica resistente a la abrasión, permite obtener una mayor vida útil.
- **Operación totalmente silenciosa** y con refrigeración interna del motor de la bomba con el mismo agua que bombea.
- **Motor de gran rendimiento.** Aislación en baño de glicerina del estator, con doble sello mecánico, protección térmica incluida en su bobinado contra sobrecargas.
- **Aprobación de Normas UL y CSA.**
- **Carcasa de Bomba y Motor en acero inoxidable AISI 304.**
- **Bujes de bomba de Nylatron®.** Diseño Exclusivo, material autolubricado y con alta resistencia a la abrasión por arena.
- **Impulsores en resina acetálica y difusores en policarbonato** con insertos en acero inoxidable que admiten a los empujes axiales por etapa.
- **Eje de bomba y acoplamiento en acero inoxidable AISI 304.**
- **Rejilla de aspiración en acero inoxidable AISI 304.**
- **Cable de alimentación de alta resistencia al impacto,** resistente al agua, con cierre de estanqueidad doble en su ingreso al motor.

DESCRIPCIÓN DE LA ELECTROBOMBA

Las electrobombas de la serie 5 PACK se entrega embalada en cajas o tubos robustos de cartón, junto con el manual de instrucciones correspondientes y el cable eléctrico de 30 m de largo, lista para ser instalada.



Referencias:

- 1) Descarga 1 1/4"
- 2) Carcasa superior
- 3) Porta rodamiento
- 4) Carcasa Motor
- 5) Estator
- 6) Rotor
- 7) Difusor
- 8) Impulsor
- 9) Tapa difusor
- 10) Soporte aspiración
- 11) Rejilla aspiración
- 12) Carcasa bomba
- 13) Soporte intermedio
- 14) Cámara de aceite
- 15) Capacitor

NOTA: En caso de almacenaje no colocar peso u otras cajas encima de la misma.

SEGURIDAD

Antes de realizar cualquier control o mantenimiento, cortar la tensión de la instalación y desconectar el enchufe del tomacorrientes.

La electrobomba no es idónea para bombear líquidos inflamables o para trabajar en locales con peligro de explosión.

Las electrobombas cumplen con las normas internacionales IEC 60335-1, IEC 60335-2-41, incluidas las últimas modificaciones, sobre las condiciones de seguridad para los aparatos electrodomésticos y las normas particulares, aplicables a estos productos.

Prevía instalación, asegúrense que la red de alimentación tenga conexión de puesta a tierra conforme a la normativa.

Dado que la alimentación de la bomba es eléctrica, evita el contacto entre la alimentación eléctrica y el líquido por bombearse.

No modifique los componentes de la electrobomba. En ningún caso la electrobomba debe ser sostenida o transportada por el cable de alimentación.



ATENCIÓN

No utilice la bomba en las piscinas, en bañeras, en las fuentes de jardín y en lugares similares cuando haya personas sumergidas en éstas. Reparar o hacer reparar la bomba por personal no autorizado por el fabricante, significa perder la garantía y trabajar con aparatos inseguros y peligrosos.

INSPECCIÓN PRELIMINAR

Extraer de la caja y verificar la integridad de la misma.

También verifique que los datos de la placa corresponden a las características deseadas.

Ante cualquier anomalía contacte inmediatamente con el proveedor indicando el tipo de defecto encontrado.



ATENCIÓN

No utilice la unidad si tiene dudas sobre la integridad de la misma

CONDICIONES DE EMPLEO

La electrobomba debe utilizarse respetando las siguientes condiciones:

Temperatura máxima del líquido a bombear: +35°C

Densidad máxima del líquido bombeado: 1 kg/dm³

PH del líquido: 6-8

Variación de tensión permitida $\pm 5\%$ (para tensión monof. 220V-50Hz o trif. 380 V-50Hz).

Grado de protección: IP 68

Arranques máximos por hora: 20

Sumergencia mínima de operación (H_{min}): 0,5 metros.

Altura o profundidad máxima de operación (con respecto al nivel de agua): 30 m.

Posición de funcionamiento: sólo vertical. Para aplicaciones de uso horizontal debe consultar con el Fabricante.

El funcionamiento de la bomba con la esclusa cerrada (caudal ceri), no debe exceder los 2 (dos) minutos.

Los valores de Presión máxima figuran en la Placa Características de la bomba.

Instale sondas que interrumpan la alimentación de la electrobomba, antes de que el nivel del agua descienda hasta dejar las bombas al descubierto.



ATENCIÓN

El funcionamiento de la bomba en seco daña gravemente a la misma.

CONEXIONES ELÉCTRICAS

Las electrobombas se entregan listas para ser conectadas.



ATENCIÓN

Es precaución del instalador efectuar la conexión respetando las normas vigentes en el país de instalación. Antes de efectuar la conexión asegurarse que no haya tensión en los cables de alimentación.

Verificar la correspondencia entre los datos de la placa y los valores nominales de la línea. Efectuar la conexión (asegurándose de la existencia de un circuito de puesta a tierra eficaz) según el esquema aplicado sobre el motor eléctrico. Las añadiduras de cables eléctricos deben ser realizadas por personal competente para garantizar un aislamiento perfecto.

Para el caso en que resulte dañado el cable de alimentación del motor, el mismo no puede ser reemplazado, ya que su construcción es fija desde el interior de la electrobomba.

El conductor de puesta a tierra tiene que ser más largo que los conductores de fase y tiene que ser el primero a ser conectado durante el montaje y el último a ser desconectado durante el desmontaje.

Se recomienda instalar siempre un interruptor diferencial con una sensibilidad de fuga de 30 mA, y también aconsejamos realizar el comando de la electrobomba con un elemento de maniobra adecuado (llave interruptora, contactor, botonera, etc.) que debe llevar una protección térmica automática o fusibles, con rango de aplicación y regulación correspondiente a la intensidad de corriente nominal del motor.

Proteja los motores con un interruptor automático de máxima colocado en el cuadro de mando.

En las electrobombas monofásicas, el motor está protegido de las sobrecargas mediante un dispositivo térmico (salva motor) insertado en el bobinado. En las bombas monofásicas, el sentido de rotación ya está prefijado de fábrica y no se puede invertir.

Para bombas trifásicas, respetar el sentido de giro, según la flecha marcada en el cuerpo de la bomba.

También la instalación debe estar provista de un interruptor (llave termo magnética) que provea una desconexión de todos los polos de la red de alimentación con una separación de al menos 3 mm entre los contactos, de acuerdo a las normas nacionales vigentes.

MANTENIMIENTO

Antes de cualquier operación, asegúrese que la tensión esté desconectada y que no haya posibilidad de conexiones accidentales. Reparar o hacer reparar la bomba personal no autorizado por el fabricante significa perder la garantía y correr el riesgo de operar con un aparato inseguro y potencialmente peligroso.



ATENCIÓN

Cada modificación puede hacer disminuir el rendimiento y resultar peligroso para las personas y/o cosas.

Las bombas no necesitan ningún tipo de mantenimiento.

DETECCIÓN DE FALLAS

DEFECTOS	CAUSAS	SOLUCIÓN
La electrobomba no se pone en marcha	<ul style="list-style-type: none">• El flotante eléctrico esta en posición "apagado".• Defecto en la parte eléctrica.• Parte de la bomba sucio o bloqueados.	<ul style="list-style-type: none">• Cambie la posición a "encendido" y verifique si la bomba funciona.• Controle que las conexiones eléctricas sean correctas.• Dirijase al proveedor.

DEFECTOS	CAUSAS	SOLUCIÓN
<p>La electrobomba gira sin bombea agua o suministra poco caudal.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla de aspiración obstruida. • Impulsores tapados. • Válvula de retención obstruida. • Bajo nivel de la napa de agua. 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie la rejilla. • Dirijase a un centro de asistencia Motorarg. • Limpie la válvula. • Baje aún más la bomba en el pozo.
<p>Interviene el interruptor automático de máxima (protector térmico).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura o densidad del líquido muy alta. • Impulsores bloqueados/tapados. • Baja tensión. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dirijase al proveedor.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

MOTORARG S.A. declara bajo su exclusiva responsabilidad que los productos de la serie **5 PACK** a los cuales se refiere esta declaración son importados y comercializados conformes a las normas, comprendidas las últimas modificaciones, y a la respectiva legislación nacional que las incorpora, sobre: **IEC 60335-1, IEC 60335-2-41.**

Buenos Aires
Manual: REV 01 - Marzo 2026
www.motorarg.com.ar

Veracruz 2900
(BI 822BGP) Valentín Alsina
Buenos Aires - Argentina
Tel: (011) 4135-7000
Fax: (011) 4135-7001
E-mail: info@motorarg.com.ar

5 PACK M r.2



www.motorarg.com.ar
Tel.: 0-810-666-8672 / (011) 4135-7000
E-mail: info@motorarg.com.ar